

Phạm Thị Kim Thanh
DH07DL

Trình bày ý tưởng nghiên cứu giảm thiểu ô nhiễm không khí ở TP.HCM.

I. Thực trạng:

Tại TP Hồ Chí Minh, ô nhiễm không khí cũng đang ở mức đáng lo ngại, đặc biệt là xu hướng gia tăng nồng độ các chất độc hại trong không khí như benzen, nitơ ôxit... Nồng độ một số chất ô nhiễm đều vượt tiêu chuẩn cho phép đối với chất lượng không khí xung quanh (dân cư) lẫn chất lượng không khí ven đường.

Không khí xung quanh khu dân cư có nồng độ bụi đặc trưng PM10 (kích thước hạt bụi nhỏ hơn 10 micrômét) có xu hướng tăng trong những năm gần đây. Có khu vực nồng độ PM10 đạt hơn 80 micrôgam/mét khối, trong khi tiêu chuẩn cho phép thấp hơn con số này nhiều lần.

Tương tự, tiêu chuẩn về ôxít lưu huỳnh (SO₂), qua kết quả quan trắc cũng cho thấy nồng độ chất ô nhiễm này tuy chưa vượt tiêu chuẩn cho phép nhưng lại có xu hướng tăng trong những năm gần đây. Một số nơi ở Thành phố Hồ Chí Minh, nồng độ SO₂ lên đến khoảng 30 micrôgam/mét khối

Nhưng theo các nhà chuyên môn, điều cần đặc biệt quan tâm là nồng độ các chất ô nhiễm cực kỳ độc hại hiện đang ở mức cao. Năm 2005 là năm đầu tiên Thành phố Hồ Chí Minh bắt đầu quan trắc nồng độ benzen hiện diện trong không khí tại nhiều khu vực của thành phố.

Theo đó, kết quả quan trắc tại 6 điểm cho thấy nồng độ benzen ghi nhận được có nơi đạt 35-40 micrôgam/mét khối, trong khi theo tiêu chuẩn của Cơ quan Bảo vệ môi trường Mỹ thì nồng độ cho phép chỉ 10 micrôgam/mét khối (hiện Việt Nam chưa có tiêu chuẩn về chất độc hại này trong không khí).

Nồng độ benzen trong không khí cao là do xăng dầu và hoạt động của các loại phương tiện giao thông gây nên. Trong 6 điểm quan trắc đo nồng độ benzen tại Thành phố Hồ Chí Minh thì khu vực ngã tư Điện Biên Phủ - Đinh Tiên Hoàng, quận 3, quận 5... có nhiều benzen nhất.

II. Nguyên nhân ô nhiễm không khí:

Không khí của thành phố Hồ Chí Minh bị ô nhiễm chủ yếu do các hoạt động:



Giao thông: khí thải từ các loại xe có động cơ chạy trên đường



Khí thải từ hoạt động sản xuất công nghiệp

Dân số tăng nhanh cùng với sự phát triển của thành phố làm tăng lưu lượng xe lưu thông trên đường, ngày càng làm ô nhiễm bầu không khí chúng ta đang hít thở.



III. Ảnh hưởng của ô nhiễm không khí đến sức khỏe con người:

- ❖ Các biểu hiện sức khỏe liên quan đến ô nhiễm không khí:
 - Chảy nước mắt.
 - Ho hay thở khò khè.

Mức độ bị ảnh hưởng của từng người tùy thuộc vào tình trạng sức khỏe, nồng độ, loại chất ô nhiễm và thời gian tiếp xúc.

- ❖ Những người nhạy cảm nhất với sự ô nhiễm không khí là:



người cao tuổi



phụ nữ mang thai



trẻ em dưới 14 tuổi



người có bệnh về
phổi và tim mạch



người làm việc ngoài
trời



người tập thể dục, thể
thao ngoài trời

❖ Mức độ ô nhiễm không khí cao có tác hại đến sức khoẻ:

- Bệnh tim mạch trầm trọng
- Gây tổn thương hệ thống hô hấp.

Tiếp xúc trong khoảng thời gian dài với không khí ô nhiễm sẽ làm ảnh hưởng:

- Sức khoẻ của phụ nữ đang mang thai
- Làm tăng nhanh sự lão hoá, giảm chức năng của phổi
- Bệnh hen suyễn, viêm phế quản và có thể bị ung thư
- Giảm tuổi thọ.

IV. Ý tưởng nghiên cứu giảm thiểu ô nhiễm không khí ở TP.HCM:

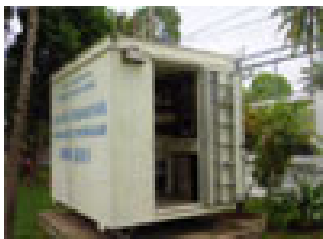
❖ Những hoạt động kiểm soát chất lượng không khí ở Tp. Hồ Chí Minh



1. Chương trình di dời các nhà máy gây ô nhiễm môi trường vào các khu công nghiệp tập trung



2. Chương trình kiểm soát ô nhiễm công nghiệp



3. Chương trình quan trắc chất lượng không khí



4. Hoạt động truyền thông về bảo vệ môi trường

❖ Hãy hành động vì chất lượng không khí



Khi đi gần, bạn nên sử dụng xe đạp hay đi bộ.



Nên sử dụng xe buýt vừa giảm chi phí, hạn chế kẹt xe, vừa giảm ô nhiễm môi trường.



Nên ăn trưa ở gần nơi làm việc, nơi học tập nhằm hạn chế việc sử dụng xe gắn máy, ô tô.



Nên đi chung xe khi đi làm, đi học, vui chơi, giải trí.



Nên bảo trì xe máy của bạn mỗi năm một lần nhằm tăng độ bền xe và giảm khói thải ra môi trường.



Hãy trồng và bảo vệ cây xanh.